

# L'arrivée du chemin de fer à Rosheim

## 1864, UNE « NOUVELLE ÈRE DE PROSPÉRITÉ »...

Nous sommes en 1864, sous le Second Empire, celui de Napoléon III. Cette période de notre histoire s'inscrit dans un contexte de prospérité économique générale et connaît une véritable révolution dans le domaine des transports, en particulier à travers le développement du chemin de fer. La population de Rosheim approche, à cette époque, les 4 000 habitants, un chiffre jamais atteint auparavant.

C'est ainsi que le dimanche 25 septembre 1864 fut inaugurée, en grande pompe, la nouvelle ligne de Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne via Molsheim. D'un développement de 50 km, elle allait desservir les cantons de Barr, Obernai, Rosheim, Molsheim et Wasselonne.

Lors de la grande « fête d'inauguration » qui eut lieu à cette occasion, le convoi s'arrêta à Rosheim pour un vin d'honneur offert au Préfet Stanislas Migneret par le Maire François Charles Braun « sur un emplacement derrière la gare qu'une improvisation pleine de goût avait transformé en un délicieux jardin avec un arc de triomphe formé de raisins et de houblon ». Dans son discours d'accueil, le Maire de Rosheim salua « ce progrès immense » qui devait annoncer une « nouvelle ère de prospérité » pour la population du canton et pour toute la région.



Francis Charles Braun (1802-1868), maire de Rosheim de 1832 à 1848 et de 1856 à 1865.

Le bâtiment de l'ancienne gare de Rosheim, inaugurée en 1864 et démolie en 2002, en vue de la construction de la Maison de l'Enfance.



La gare de « Rosheim-Ville », près de la porte du Lion, en 1902. Elle a été démolie en 1974.

## ROSHEIM ET SES TROIS GARES

La nouvelle gare inaugurée en 1864, située à 300 mètres à peine à l'Est de la porte basse, fut remplacée en 1877 par la gare actuelle, construite à 2 km à l'Est de la ville, à l'occasion de la rectification du tracé de la ligne entre Dorlisheim et Bischoffsheim, qui nécessitera également la construction d'un viaduc au-dessus du vallon du Rosenmeer.

Le handicap de cet éloignement a favorisé la construction d'une nou-



La gare actuelle de Rosheim, construite en 1877 (carte postale expédiée en 1907).

velle ligne reliant le « Reichsbahnhof » de 1877 à Ottrott et Saint-Nabor. Inaugurée en 1902, elle va desservir les stations de « Rosheim-Stadt » (Rosheim-Ville) située près de la porte du Lion, Boersch, Saint-Léonard, Ottrott et Saint-Nabor. Cette liaison va fonctionner pour le trafic voyageurs jusqu'en 1954 et pour le transport des marchandises, principalement les matériaux des carrières de Saint-Nabor, jusqu'en 2002.

## VERS UN NOUVEAU DÉVELOPPEMENT

Nos gares ont subi une baisse régulière de fréquentation au cours de la deuxième moitié du XX<sup>e</sup> siècle en raison de la concurrence de l'automobile. Deux d'entre elles ont été délaissées puis démolies. La gare actuelle de Rosheim connaît à nouveau une attractivité et un succès grandissants, et son environnement une nouvelle jeunesse, comme en témoignent les récents aménagements.

À suivre...

Association « Les Amis de Rosheim »



L'autorail de la ligne Rosheim-Ottrott devant la gare de « Rosheim-Ville » lors de son dernier voyage en 1954.